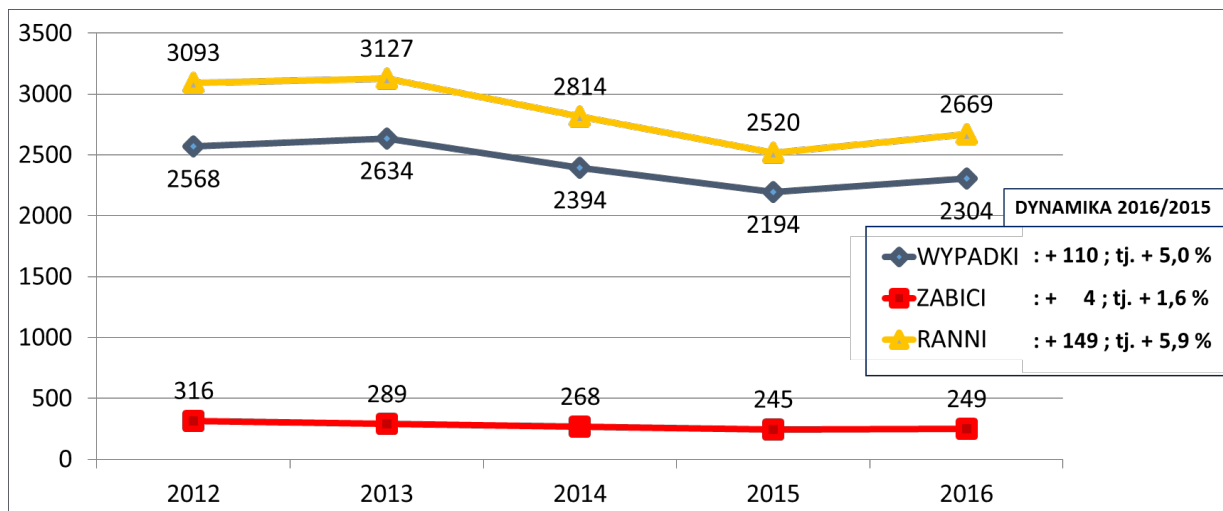


❖ PRĘDKOŚĆ ZABIJA NA DROGACH !

STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W WIELKOPOLSCE W LATACH 2012 – 2016



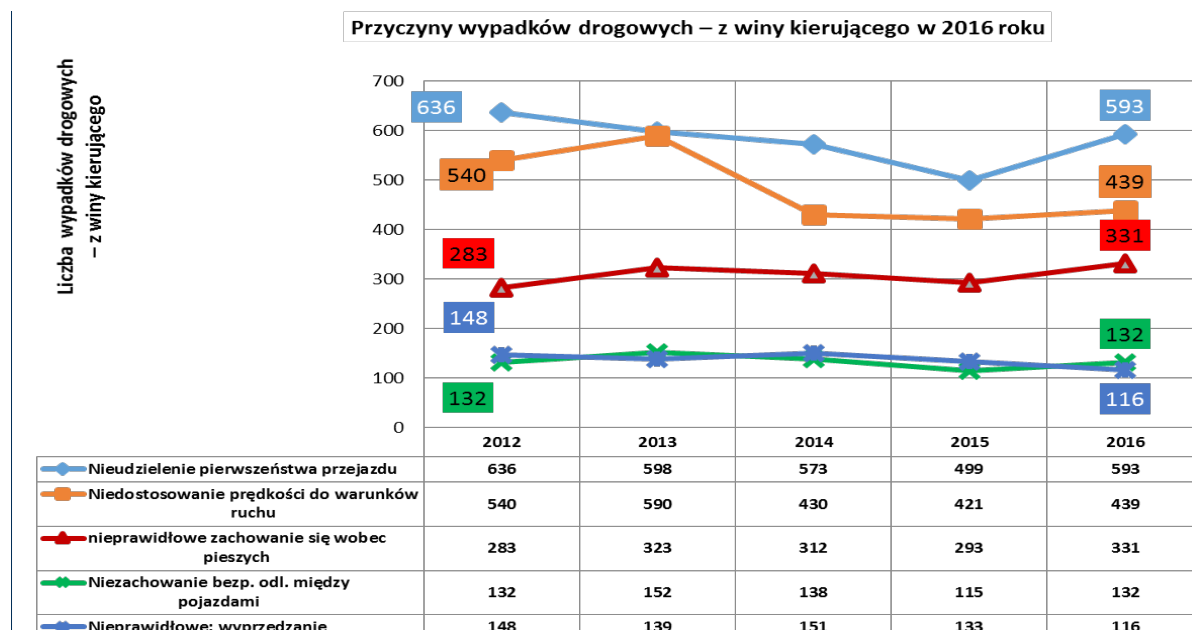
W 2016 roku na drogach woj. wielkopolskiego zaistniało 36.758 zdarzeń drogowych, w tym 2.304 wypadki, w których 249 osób poniosło śmierć, a 2.669 doznało obrażeń ciała. Policji zgłoszono 34.454 kolizje drogowe.

W porównaniu z rokiem 2015 r. nastąpił wzrost liczby:

- wypadków drogowych o 110 tj. 5,0 %,
- osób zabitych o 4 tj. 1,6 %,
- osób rannych o 149 tj. 5,9 %,
- kolizji drogowych o 4.896 tj. 16,5%.

Zdecydowaną większość zdarzeń drogowych spowodowali kierujący pojazdami – 84,2 %.

W 2016 roku w Wielkopolsce odnotowano 2.013 wypadków z winy kierujących, w których 201 osób zginęło, a 2.367 zostało rannych; zgłoszono również 28.942 kolizje drogowe.



Od lat, jedną z głównych przyczyn tragicznych w skutkach wypadków drogowych obok nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu jest

PRĘDKOŚĆ I ZACHOWANIA ZWIĄZANE Z PRĘDKOŚCIĄ:

niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
gwałtowne hamowanie.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego:

PRZYCZYNY	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	421	439	59	65	567	554	4133	5244
Niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	115	132	5	4	148	173	4432	5243
Gwałtowne hamowanie	8	8	0	0	10	9	69	57

Wykroczenia spowodowane niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu, niezachowaniem bezpiecznej odległości między pojazdami i gwałtownym hamowaniem stanowiły w 2016 roku odpowiednio:

- 28,8 % wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących,
- 34,3 % osób zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących,
- 31,1 % osób zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących,
- 36,4 % kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących.

Bardzo niepokojącym zjawiskiem, niekorzystnie wpływającym na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie wielkopolskim, jest wzrost udziału „prędkości” jako głównej przyczyny postawiania wypadków, w porównaniu do roku 2015.

❖ RODZAJE ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH „PRĘDKOŚCIĄ”

Niektóre rodzaje zdarzeń drogowych, gdzie główną przyczyną było niedostosowanie prędkości jazdy:

	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	
PRĘDKOŚĆ	wywrócenie się pojazdu	73	7	129	403
	najechanie na drzewo	58	26	109	139
	zderzenie pojazdów tylne	45	2	109	1020
	zderzenie pojazdów czołowe	29	14	97	134
	zderzenie pojazdów boczne	22	6	51	292
	najechanie na słup, znak	13	2	28	268
	najechanie na barierę ochronną	8	2	8	257
	najechanie na pieszego	7	3	14	7
	najechanie na unieruchomiony pojazd	5	2	6	129

❖ RODZAJE POJAZDÓW, KTÓRYCH KIERUJĄCY BYLI SPRAWCAMI ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH „PRĘDKOŚCIĄ”

Niektóre rodzaje pojazdów, których kierujący spowodowali zdarzenia drogowe, gdzie główną przyczyną było niedostosowanie prędkości jazdy:

		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
RODZAJ POJAZDU SPRAWCY	samochód osobowy	351	55	470	4375
	motocykl	33	7	31	102
	motorower	19	1	21	58
	samochód ciężarowy	34	2	46	547

❖ WIEK SPRAWCÓW ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH „PRĘDKOŚCIĄ”

Najliczniejszą grupą wiekową sprawców zdarzeń drogowych, gdzie główną przyczyną było niedostosowanie prędkości jazdy są osoby młode, w wieku 18-35 lat:

		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
WIEK SPRAWCY	18 lat	35	3	54	202
	19 lat	18	2	22	219
	20 lat	26	1	37	248
	21 lat	21	3	24	201
	22 lat	14	7	24	229
	23 lat	20	2	26	190
	24 lat	19	4	21	187
	25 lat	16	1	27	199
	26 lat	13	3	13	139
	27 lat	20	5	42	149
	28 lat	18	1	25	165
	29 lat	11	2	9	156
	30 lat	12	2	14	157
	31 lat	11	2	12	141
	32 lat	14	1	17	150
	33 lat	7	2	5	139
	34 lat	10	1	11	133
35 lat	10	2	14	97	

❖ SZYBCIEJ ZAWSZE OZNACZA NIEBEZPIECZNIEJ !

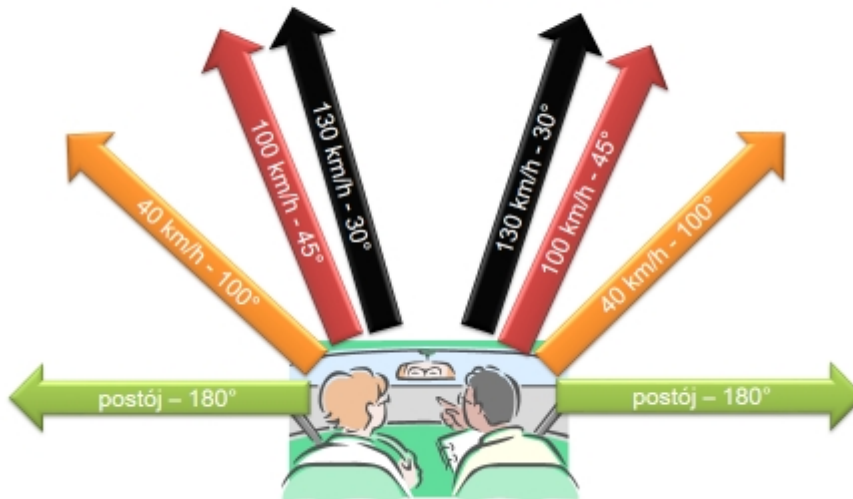
Powyżej przytoczone zostały dane statystyczne zdarzeń drogowych, gdzie główną przyczyną była „prędkość”. Z całą pewnością „prędkość” miała swój niekorzystny udział w większości zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie Wielkopolski.

Większa prędkość jazdy to:

- gorsza obserwacja drogi,
- zawężenie pola widzenia,
- zbyt późne zauważenie przeszkody (stojącego pojazdu, pieszego, wyrwy w nawierzchni drogi, itp.),
- mniej czasu na reakcję,
- podejmowanie szybko niewłaściwych decyzji o wykonaniu manewrów, np. wyprzedzania, skrętu, itp.
- wydłużenie drogi hamowania i drogi zatrzymania,

SWISS CONTRIBUTION

Pole widzenia kierowcy przy prędkości...



www.brd.policja.pl/kampania

27

SWISS CONTRIBUTION

Droga hamowania



DROGA HAMOWANIA



SUCHA JEZDZIA

ROZPĘDZIĆ JEST ŁATWO – ZATRZYMAĆ JUŻ NIE.



MOKRA JEZDZIA



INTENSYWNY DESZCZ
SLISKA JEZDZIA